Bogotá, 09 de febrero 2024

Señores
EMPRESA METRO DE BOGOTA
ATN Ing. Nelson Jairo Pineda R.
Subgerencia de Gestión Predial

Asunto: Solicitud de selección opción de intervención contrato de consultoría No. 171 de 2023

Ref.: IN-E-089-24

Estimados.

El suscrito, Julián Darío Ochoa Niño, en calidad de representante legal de la firma INGENIERÍA INGENIERIA DESARROLLO Y CONSULTORIA INDESCO S.A.S BIC, en virtud del contrato de consultoría No. 171 de 2023, cuyo objeto es "CONSULTORÍA PARA EL ANÁLISIS, EVALUACIÓN, REVISIÓN Y DEFINICIÓN DE LA ALTERNATIVA PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS ESTRUCTURAS NO DEMOLIDAS QUE SE ENCUENTRAN DENTRO DE LOS PREDIOS DONDE SE CONSTRUIRÁ LA FUTURA ESTACIÓN 12 DE LA PLMB, QUE COLINDAN CON UN BIEN DE INTERÉS CULTURAL – BIC.". de acuerdo con los compromisos establecidos en el comité de seguimiento técnico llevado a cabo el 08 de febrero 2024 me permito solicitar se remita comunicado oficial indicando cual es de las dos opciones de intervención propuesta es la seleccionada por parte del METRO, lo anterior con base a los diagnósticos técnicos resultado de los ensayos de laboratorio y valoración que fueron dados por parte del profesional en geotécnica, patología estructural y patrimonio.

Cito: Tomo 4. Informe Histórico y Valoración

> *"DIAGNOSTICO DE PATOLOGIA: El muro de la estación metro 12 si se demuele y no se genera un sistema de apoyo lateral para el muro del mayorista de tecnología metro 13, puede generar afectación y su posterior colapso, puesto que las vigas están sirviendo como sistema de apoyo lateral en las condiciones actualmente evidenciadas. Sin embargo, el muro de la estación 12 del metro de Bogotá, presenta bajas resistencias que se consideran desde el componente de patología de la construcción complejas de ser sujetas a reforzamiento y no se podría*

garantizar su optimo funcionamiento.

Por lo anteriormente justificado, se recomienda las siguientes opciones:

> ***Opción 1:*** *Realizar una demolición controlada del muro existente por fases y su posterior reconstrucción con un sistema estructural que garantice el apoyo lateral de la estructura del predio mayorista de tecnología metro 12.*
>
> ***Opción 2:*** *No demoler el muro longitudinalmente y realizar la construcción de una estructura nueva delante de la existente que genere la seguridad estructural necesaria dentro de la estación 12 del metro de Bogotá."*

Resaltamos que es de suma importancia para INDESCO SAS BIC, se remita la opción seleccionada en la mayor brevedad posible para dar inicio a la **ETAPA 2 FORMULACIÓN DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN**.

Cordialmente,



INGENIERIA DESARROLLO Y CONSULTORIA INDESCO S.A.S BIC
NIT. 901.471.535-7
Dir. Jonathan Estupiñán Rondón
Elaboró: Ing. Rocio Gómez Doncel - Coordinador de Proyectos
Revisó: Ing. Daniela Ordoñez Carrillo - Gerente de proyectos
Aprobó: Ing. Jonathan Estupiñán Rondón – Director de proyectos